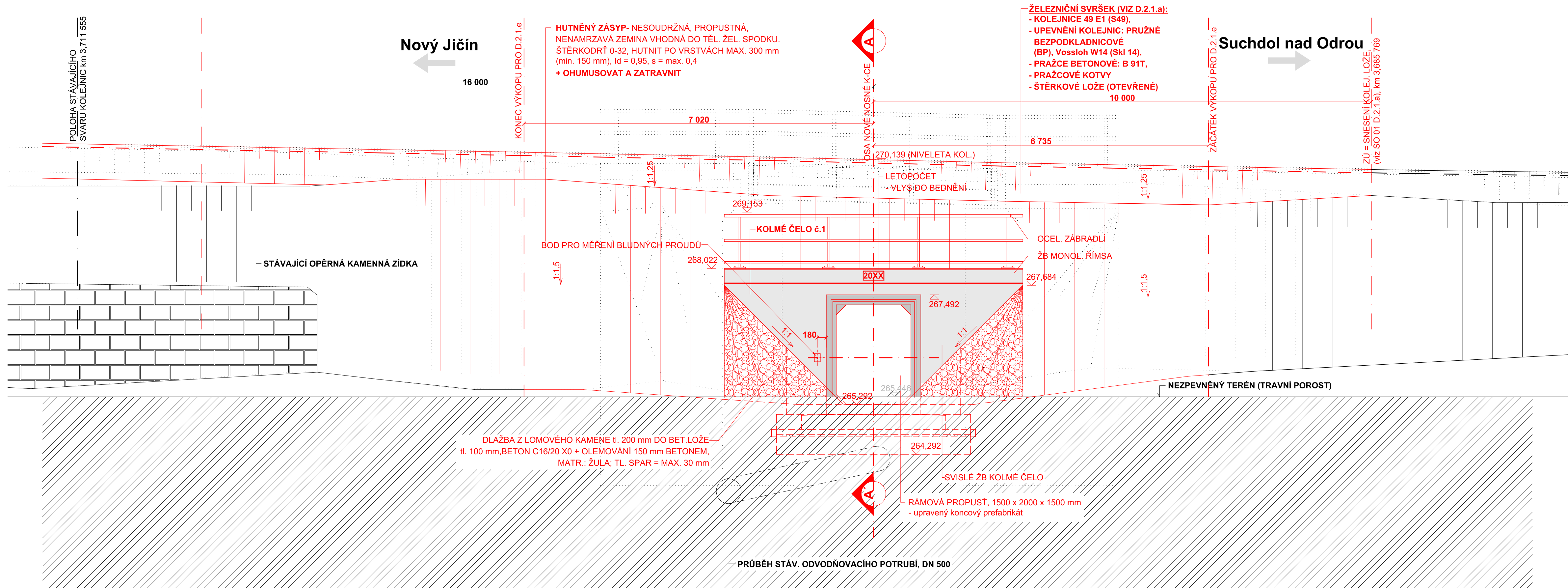
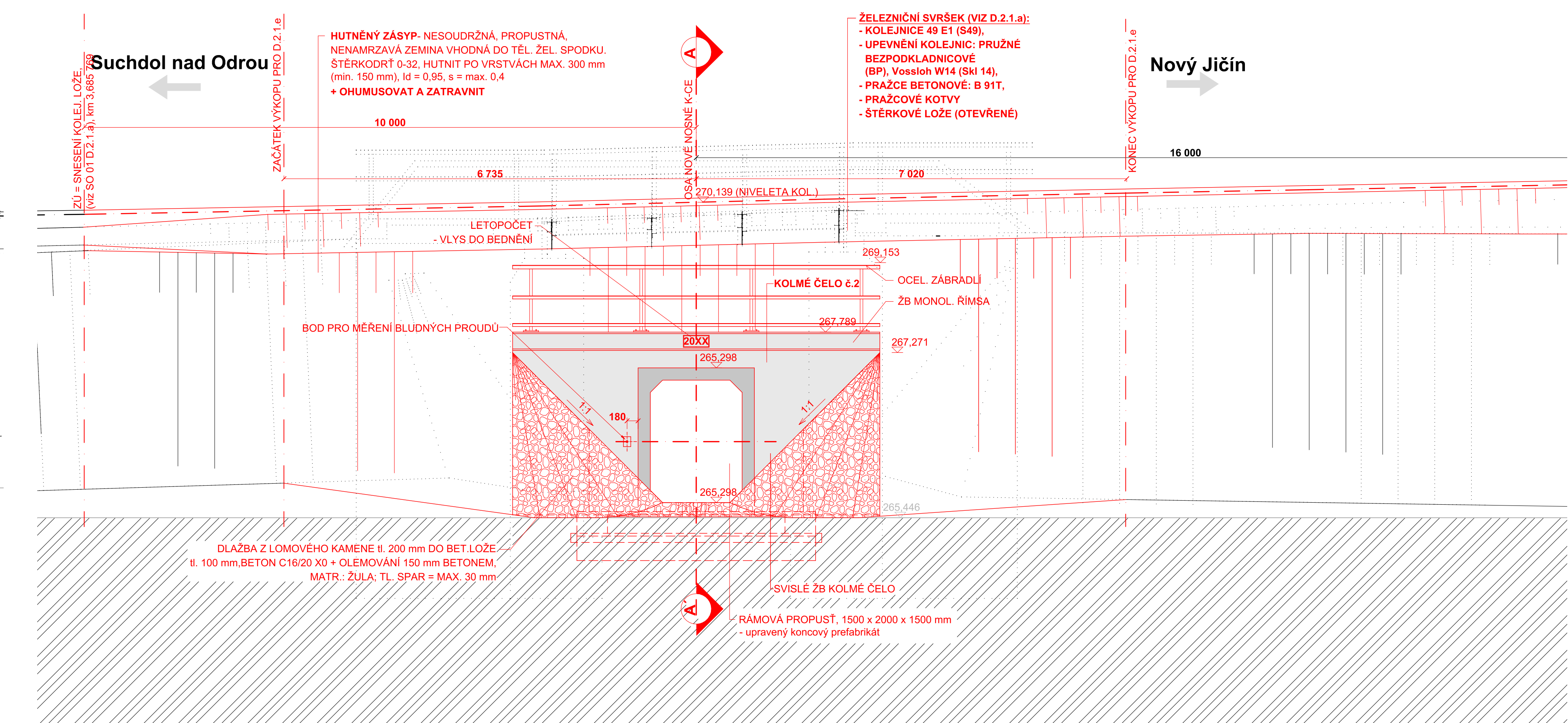


POHLED P1 - P1'



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv S.R. = 260,000

POHLED P2 - P2'



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv S.R. = 260,000

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- ŽB prefa konstrukce (fez)
- ŽB monolitické konstrukce (fez)
- Monolitický bet. práh (pohled)
- Hutněný zásyp (fez)
- Beton prostý - základový a podkladní (fez)
- Kamenné opevnění do betonu (pohled)
- Stávající zemina (fez)
- Žel. svršek (SO 01) - nové šterkové lože, (fez)
- Žel. svršek (SO 01) - stávající šterkové lože, (fez)

LEGENDA ČAR:

- Stávající osa koleje
- Nová osa koleje
- Stávající k-ce
- Stávající k-ce - bouraná
- Hranice rážního pozemku
- Hranice pozemků
- Dočasné drenážní potrubí (odvodnění stavební jámy)
- Stávající terén (fez)

LEGENDA SÍTÍ:

- ČD Telematika, a.s. - Stávající podzemní vedení sítě
- ČD Telematika, a.s. - Stávající = přeložka

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

Betony budou provedeny dle ČSN EN 206 A TKP 18 Staveb státních drah
KONSTRUKČNÍ BETONY:
Římsy kolmých čel C30/37 XC4, XF3 *
Kolmá čela C30/37 XC4, XD3, XF2 *
Základ čela, základová deska C30/37 XC4, XD3, XF2 *
ŽB rámové prefabrikáty C40/50 XC4, XD3, XF2
(pozn.: minimální požadavek na použitou třídu betonu prefa ŽB rámu propustku)
* Monolit. betonové k-ce základů (zákl. deska), kolmých čel a říms budou provedeny z betonu s max. průsakem 20 mm dle ČSN EN 12390-8.
OSTATNÍ BETONY:
Stabilizační prahy C16/20 X0
Spárování dlažby a opevnění C16/20 X0
Betonové lože pod dlažbu C16/20 X0
Podkladní beton C12/15 X0
KÁMEN:
Přírodní kámen, min. tl. 200 mm, nasákavost < 3,0 %
Materiál: žula; spáry: šířka do 30 mm.
Provedení kamenné dlažby dle Vzor. listu žel. spodku Ž 6.11
VÝZTUŽ:
Prutová ocel OCEl B 500 B (10505 R)
Svařované sítě KARI SÍŤ BSt 500 KR
POZNÁMKY:
- Výškový systém Bpv, polohový systém S - JTSK.
- Rozměry jsou vynášeny z geodetického zaměření.
- Před zahájením stavby zajistí zhotovitel, v dostatečném předstihu, vytyčení všech inženýrských sítí. Během stavby je nutné dodržovat podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních.
- Průběh inž. sítí zakreslen pouze INFORMATIVNĚ!
- Před zahájením stavby je rovněž nutné vytyčit katastrální hranice pozemků!
- Stávající stav objektu propustku byl vynesena dle zaměření skutečného stavu a dle pojehtantem provedeného místního šetření.
Původní projektová dokumentace byla poskytnuta investorem stavby.
Stávající objekt pochází z roku 1880.
Sondy nebyly provedeny.

SPRÁVA ŽELEZNIC

		ČÍSLO SOUPRAVY:	
REVIZE	Č.	DATUM	ZMĚNA
DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
Zodp. projektant:	Ing. Barbára Zapletalová	Vypracoval:	Prázný Zdeněk
Autorizovaný inženýr:	Ing. Martin Major	PROJEKTANT ČÁSTI PO	
Místo stavby:	Kunín, k.ú. Kunín [677281], parc.č. 3265/2	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.	
Kraj:	Moravskoslezský kraj	Janáčkova 4642/Sd 79601 Prostějov	
Investor:	Správa železnic s.o., Dílaždná 10037,1100 Praha		
Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,713, trati Suchdol - Nový Jičín		
Formát:	8 x A4		
Datum:	11/2020		
Stupeň:	DUSP		
Číslo zakázky:	22004		
Část:	SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713		
Měřítko:	1:50		
Obsah:	Část dokumentace		
Pohledy - nový stav		Příloha	7.